



VERBALE ASSEMBLEA ANNUALE DEL 9 MARZO 2024

Il Presidente Carlo Stefanini dichiara aperta l'assemblea dei Soci del CDV Erix alle ore 15.00 di oggi 9 Marzo 2024. L'assemblea si svolge alla presenza di tutti i Consiglieri in carica, tranne Davide Sampiero e 54 Soci.

Il Presidente, dopo aver ringraziato i presenti per la partecipazione, da lettura dell'ordine del giorno, e presenta la sua relazione sull'attività svolta nell'anno passato e sulle prospettive per il prossimo futuro.

Prende la parola il Presidente:

“Cari Socie e Soci, buongiorno a tutti,
l'occasione di ritrovarsi per l'Assemblea annuale dei Soci è un appuntamento importante; quest'anno non si vota, siamo a metà mandato, ma è il momento per fare il punto, per parlarsi, per condividere fatti e prospettive e per pianificare la prossima stagione.
Cominciamo con un panorama delle attività dell'anno scorso
Poi avremo molti argomenti da esaminare insieme

1. Attività 2023

- Attività sportive

Vorrei cominciare proprio dalle attività sportive: abbiamo squadre agonistiche: ragazzi e ragazze e adulti che vanno su Optimist, Feva 29r e Laser.

Continua l'attività sui cabinati (Altura), continua la nostra attività di organizzazione e partecipazione a regate a tutti i livelli. A cominciare dalla tappa del circuito nazionale della classe J70 che sarà ripetuta anche quest'anno.

Continua la nostra iniziativa “Domeniche a vela” destinata ai ragazzi di Lerici che vanno in barca con istruttori gratuitamente.

Siamo molto soddisfatti di tutto questo perché è lo scopo della nostra associazione e rende il Circolo vivo e animato.

Dopo di me ne parlerà in dettaglio Massimiliano Mencacci che sostituirà oggi Davide Sampiero assente giustificato.

- Eventi

Il Circolo, la sua terrazza, la sede sono aperti. Nel senso che sono aperti per manifestazioni sportive e culturali. Ho detto molte volte che abbiamo la fortuna di gestire un patrimonio che è dovuto a una posizione unica e che abbiamo il piacere e l'onore di dividerlo con altri.

Quest'anno ci sono stati moltissimi eventi di questo tipo, in particolare, per esempio, il Ciclo Salute Società Spettacolo, organizzato dall'amministrazione Comunale, che ha impegnato la terrazza per una decina di conferenze molto interessanti a beneficio dei Soci e di tutta la popolazione che gravita su Lerici nel mese di luglio.

L'anno scorso abbiamo festeggiato anche il 70mo anniversario della fondazione del Circolo: Il 50mo era stato al Castello, il 70mo si è celebrato a Villa Marigola. Una festa fatta per i soci in modo che fosse memorabile.

2. Gestione e manutenzione ormeggi

- /Scadenza concessioni / Direttiva Bolkestein

Nel 2023 abbiamo lavorato per sistemare campo boe e pontili: un lavoro quotidiano di sostituzione corpi morti, catene, cime d'ormeggio, grilli.

Un lavoro che segue uno schema programmato.

Il regista di queste attività è Pierluigi Isola che organizza il lavoro dei nostromi Rolando e Claudio e svolto, per la parte immersa, da subacquei professionisti abilitati a tali delicati lavori. Abbiamo creato un registro ormeggi dove annotiamo lo storico di quel che è stato fatto in modo da avere sotto controllo la situazione dell'intero parco boe e pontile

Il criterio ispiratore è stata la necessità di mettere in sicurezza le nostre imbarcazioni.

Anche se le concessioni sono in scadenza il 31/12/2024, abbiamo deciso di intervenire comunque cercando di fare interventi utilizzando materiali in qualche modo riutilizzabili anche per il pianificato piano pontili comunali.

La direttiva Bolkestein indica che a fine scadenza cioè dal 2025 le concessioni dovrebbero andare a gara. La prima decisione, a carattere nazionale dovrebbe incaricare i Comuni di istruire le gare e questo favorirci perché nei confronti del Comune potremmo far valere la nostra posizione come ASD e i notevoli investimenti pregressi per la continuità della concessione

- Aggiornamento ormeggi comunali

Il progetto presentato dal Comune presso il ministero dell'Ambiente ha avuto come esito che deve essere sottoposto al VIA (verifica impatto Ambientale).

Il processo è in corso e richiederà tempo. Si parla di un possibile inizio lavori nel 2026.

In conclusione nonostante le incertezze sulle concessioni e sul progetto dei pontili comunali il Consiglio ha deciso di procedere con il programma di MANUTENZIONE del campo boe e pontili.

3. Sede

Prosegue l'opera di manutenzione ordinaria e laddove occorre anche straordinaria.

- Omologazione sede come impianto sportivo CONI

E' una qualifica formale che rende il Circolo omologato per ospitare eventi sportivi di un certo livello; ma ancor di più questo può aver valore al momento dell'assegnazione delle concessioni a gara dopo il 2024.

- Ospitalità Borgata Venere Azzurra

L'amministrazione Comunale ci ha chiesto di ospitare gli atleti della borgata Venere Azzurra.

Abbiamo dato la nostra disponibilità nello spirito di aiutare le attività sportive. Ci scusiamo con i soci per l'eventuale disagio.

4. Aumenti dei Costi

In sintesi le spese per mettere in sicurezza gli ormeggi, per la manutenzione ordinaria e straordinaria della sede, le spese per il personale, in particolare per istruttori e allenatori e per le attrezzature di assistenza all'attività sportiva e di scuola vela hanno comportato un aumento dei costi.

In più quest'anno abbiamo rimesso in funzione il lancione. Si era parlato di sostituire il motore ma poi, tenendo conto che la barca non è nuova, abbiamo optato per una soluzione meno onerosa limitando notevolmente i costi.

5. Aumenti delle quote

L'aumento dei costi ha reso necessario un aumento delle quote.

In preventivo appare che abbiamo bisogno di 50000 € in più sul bilancio normale, cioè a quote invariate. Abbiamo dunque previsto di ricavarne solo 10 su 50 da un aumento della quota soci che passa da 210 a 230 € e il resto sulle quote armatori. Ne parlerà Stefano Andreoni che ha curato la preparazione dei bilanci di consuntivo 2023 e preventivo 2024

6. Pontili

Il Consiglio sta valutando un programma per la manutenzione e progressiva sostituzione dei moduli che compongono l'attuale pontile. Vista la condizione della passerella di accesso al pontile, ci stiamo muovendo per realizzare un nuova passerella che sarà sollevabile per evitare i danni che si ripetono ogni volta che c'è una mareggiata. L'amministrazione comunale ci ha dato disponibilità a concedere le autorizzazioni per procedere alla sostituzione.

7. Conclusioni

A un anno dalle elezioni per la creazione di un nuovo Consiglio invito tutti i Soci a farsi avanti per partecipare alla gestione del Circolo.

Mi impegno a favorire l'innesto di nuove risorse in particolare di giovani per i quali creeremo un gruppo di lavoro di ragazze e ragazzi per dare voce alle loro richieste, per delineare il futuro del Circolo e per condividere le dinamiche del Consiglio.

Prima di passare la parola a Massimiliano Mencacci, vorrei ricordare il nostro socio e amico Angelo Bergonzoli che, come sapete qualche giorno fa è mancato.

Una persona allegra, sempre disponibile, sempre pronto a dare una mano a chiunque ne avesse bisogno, un marinaio per mestiere e per passione

E' mancato anche l'indimenticabile Carlo Perugi un uomo intelligente e brillante, una presenza costante nel Circolo, un amico con cui avevamo il piacere di scambiare due parole non banali e che ci mancherà."

Proseguiremo quindi con l'approvazione dei bilanci e la discussione aperta. Grazie a tutti"

Prende la parola il Direttore Sportivo Massimiliano Mencacci per illustrare l'andamento del settore sportivo.

AGONISTICA

OPTIMIST

Il gruppo composto da 4 ragazzi (2013/2016 - 3 di questi provenienti dalla "Domenica a Vela") sono seguiti dal nostro istruttore Marazzini, Appare scontata la necessità di dover mantenere viva l'attività essendo l'Optimist la classe propedeutica all'iniziazione della vela sia agonistica che non e fonte indispensabile per il proseguimento di qualsivoglia attività giovanile. Altrettanto ovvia è l'urgenza di aumentare il numero dei partecipanti per scongiurare un'emorragia che anche altri circoli stanno vivendo. È perciò intenzione di sollecitare il più possibile l'inserimento di nuovi ragazzi provenienti dalla "domenica a vela" e dal progetto "Vela scuola".

RS FEVA

A settembre 2023 il gruppo ha visto l'uscita di 2 equipaggi per sopraggiunti limiti d'età e l'inserimento di due nuove leve provenienti dalla squadra Optimist. Ad oggi i ragazzi che compongono la squadra RS Feva sono 8 (2008/2012) divisi in 4 equipaggi. Sono seguiti dal nostro

istruttore Sampiero. L'obiettivo è portare i ragazzi ad un livello tecnico omogeneo che consenta la partecipazione alle regate della classe.

LASER

Il gruppo dei laseristi è composto da 4 elementi, tutti "Over". Sono seguiti dal nostro istruttore Sampiero. La ricostruzione di un gruppo Laser è dettata dalla necessità di inserimento di nuove giovani leve in una classe di singoli di più semplice gestione e maggior economicità nonché ampliare l'offerta formativa proposta dal nostro Circolo. Ad oggi l'obiettivo è unicamente ludico/ricreativo, nella speranza che con l'arrivo di giovani atleti possa trasformarsi anche in agonistico.

29er

A fronte della necessità di cambio di classe per sopraggiunti limiti di età di parte dei ragazzi che frequentavano la squadra RS Feva, in accordo con i genitori degli stessi, ad ottobre 2023 è stata ricreata la squadra 29er composta da 2 equipaggi (Passalacqua/Giampaoli e Allegri/Paoletti). Sono così arrivate presso il nostro Circolo due nuove barche di proprietà dei medesimi equipaggi. La squadra è stata affidata al nostro istruttore Nocentini. L'obiettivo nel breve termine è portare questi atleti ad un livello tecnico che consenta la loro partecipazione alle regate del circuito nazionale.

DOMENICA A VELA

Da novembre 2023 sono nuovamente riprese le attività della "Domenica a vela" che ha già raggiunto le 14 iscrizioni (2013/2017). I ragazzi sono seguiti dai nostri istruttori Moruzzi/Sampiero. L'obiettivo è quello dell'iniziazione alla vela per il successivo reclutamento di nuove leve così come pure l'indiscussa attività sociale che, con questa attività, il nostro Circolo esprime sul territorio portando in mare, gratuitamente, da novembre ad aprile, i giovanissimi ragazzi che ne entrano a far parte.

SCUOLA VELA ESTIVA

La scuola vela estiva continua ad avere buoni risultati e, grazie al numero di istruttori che gravitano attorno al nostro Circolo, ha navigato agilmente, cosa che ci ha consentito di accontentare le molteplici richieste dei villeggianti. Nel dettaglio quest'anno abbiamo registrato, su 12 settimane di scuola estiva, un totale di 208 presenze. Il nostro cliente tipo ha tra i 7 e i 12 anni e proviene per il 40% dalla Lombardia, il 15% dall'Emilia Romagna e solo per il 7% dalla nostra provincia. L'obiettivo per quest'anno sarà incentivare maggiormente i ragazzi del territorio alla partecipazione ai nostri corsi estivi puntando su di una preventiva campagna pubblicitaria nel contesto scolastico.

PROGETTO VELA/SCUOLA

Tra aprile e maggio 2024 coinvolgeremo le scuole del territorio nel progetto vela/scuola. I contatti con i vari istituti scolastici sono già stati presi ed è stato presentato il progetto ai referenti. L'attività prevede il coinvolgimento di circa 100 studenti delle scuole elementari. È auspicabile attendersi che tale iniziativa riesca ad apportare nuova linfa vitale, soprattutto per quel che riguarda l'optimist.

RISULTATI DI RILIEVO

PEKORA NERA: Campione Italiano match race Meteor2023, 2° classificato Campionato Italiano Meteor 2023.

BASILICO: 2° classificato Campionato Italiano Meteor 2023.

MELAGODO: Campione Italiano vela d'altura 2023 ORC B, 2° classificato Palermo/Montecarlo 2023 ORC B, 3° classificato alla 151 miglia 2023 ORC B.

ENRICO VOLTOLINI: confermato nel team di Luna Rossa con il ruolo di Capitano della barca.

E' stato riconosciuto un **“Attestato al merito sportivo”** da parte della FIV al nostro Circolo per il progetto vela/scuola e per i risultati conseguiti nella didattica e nell'organizzazione della scuola vela.

EVENTI

Ad ottobre 2023 abbiamo organizzato il Campionato Nazionale J70, la classe con i migliori velisti in circolazione, di questi la gran parte professionisti. Abbiamo portato in mare 30 imbarcazioni provenienti da tutt'Europa per 4 giornate di regate. L'evento da noi organizzato è stato talmente apprezzato dai partecipanti che la classe J70 ha richiesto di poterlo ripetere presso il nostro Circolo anche per il 2024.

REGATE IN PROGRAMMA

Siamo organizzatori unici delle regate di Primavera Meteor ed Altura che già si stanno svolgendo nel nostro Golfo.

Il 21 giugno prenderà il via il Trofeo Vejo e Claudio Sampiero, giunto al 32° anno, da sempre l'evento del nostro Circolo. Quest'anno la regata si snoderà tra la costa ligure e quella toscana, permettendo anche alle barche meno preparate di poter partecipare ad una “lunga” che vedrà impegnati regatanti ma anche famiglie in un percorso che li terrà impegnati per parecchie ore, facendo trascorre a tutti l'emozione di veleggiare anche di notte.

Ad ottobre 2024 avremo il fortunato ritorno della Classe J70 a dimostrazione dell'ottimo lavoro fatto lo scorso anno.

Prende la parola il consigliere Stefano Andreoni per illustrare il bilancio Consuntivo 2023, già approvato dal Consiglio Direttivo

L'esercizio si è chiuso, dopo aver registrato ammortamenti per 23.823 euro, con una perdita di 17.333 euro. Hanno concorso a questo risultato l'accurato lavoro di verifica effettuato sui beni del Circolo facenti parte dello Stato Patrimoniale al 30 Novembre 2023. Tale controllo è stato necessario in quanto propedeutico per la successiva stima del patrimonio che il dott. Matteo Tincani (ns Socio e revisore dei conti) ha prodotto e consegnato al notaio Massimo Mariano, a complemento dell'avvenuta assemblea per l'aggiornamento dello Statuto, per permettere la conferma della qualità del Circolo quale società sportiva legalmente riconosciuta.

Al 30 Novembre 2023 il saldo dei beni facenti parte degli immobilizzi totalizzava 976.135 euro. Il controllo effettuato portava a ridurre il saldo a 884.153 euro eliminando tutti quei beni che erano stati completamente ammortati e quelli non più efficienti. Contestualmente viene ridotto il fondo ammortamento che, conteggiata la quota relativa al 2023, assomma al 31 Dicembre 2023 a 87.717 euro. Nel conto “profitti e perdite” viene registrata, come sopravvenienza passiva, la quota dei valori dei beni non ancora ammortata che è pari a 4105 euro; questa cifra concorre per il 24% alla determinazione della perdita di esercizio. Tutti i presenti hanno ricevuto copia del bilancio consuntivo e rapidamente si passano in esame le principali voci presenti. Al termine dell'esposizione viene richiesto se vi siano domande al riguardo.

Interviene la Socia Olimpia Beretta che chiede se è stato acquistato un motore fuoribordo nuovo e in caso affermativo dove si ritrova l'acquisto nel bilancio consuntivo. Nel 2023 la voce “Motori Marini” compresa negli Immobilizzi dello Stato Patrimoniale registra un incremento di 8.600 euro.

Non giungendo altre domande si passa alla lettura della relazione sul bilancio consuntivo.

Il Revisore dei conti Dr. Alessandro Brambilla, da lettura della relazione sul bilancio dei Revisori dei Conti (Tincani-Brambilla-Servadei), relazione favorevole all'approvazione che viene qui allegata.

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI AL CONTO CONSUNTIVO 2023

Signori Soci,

Il Consiglio Direttivo del Circolo ha provveduto alla redazione della Proposta di Bilancio Consuntivo per l'esercizio 2023.

Il Collegio, si è riunito il giorno 2 marzo 2024, con la presenza dei membri Brambilla e Tincani; il membro Servadei, assente giustificato, ha fatto pervenire i suoi commenti sulla Proposta di Bilancio.

Situazione dei Conti:

Il collegio ha verificato i saldi di cassa e dei conti correnti bancari che, rispettivamente, coincidono esattamente con la consistenza fisica del denaro e con il saldo del c/c bancari al 31 dicembre 2023. Dal lato delle passività, si fa presente che anche per il 2023 è stato accantonato il Fondo di Ammortamento applicando un'aliquota del 3 % o 5% per i beni la cui durata fisica è ultradecennale (escludendo i lavori su beni demaniali) e ad aliquote comprese tra il 10 e il 20% per quei cespiti la cui vita è limitata ad orizzonti temporali limitati.

Riguardo ai cespiti ammortizzabili, si fa presente che il Consiglio ha effettuato una puntuale ricognizione dei beni che si è resa necessaria per effettuare la valutazione del Patrimonio dell'Associazione, obbligatoria per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche. L'asseverazione della presenza alla data del 30 Novembre 2023 del Patrimonio minimo previsto dalla normativa, è stata asseverata per mezzo di una perizia giurata resa presso il Notaio Mariano che ha provveduto anche all'inoltro dei dati al registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche (trasmissione via PEC in quanto il registro risulta ancora non operativo). Dall'esame delle singole voci di Bilancio, le più rilevanti riguardano il "compenso agli istruttori" che compresi i compensi agli allievi istruttori ammontano ad Euro 56.879, e la spesa per il rimanente personale (due nostromi e due segretarie) per euro 95.390, comprensivi degli oneri sociali; nel 2023 non ci sono stati avvicendamenti di dipendenti. Il Consiglio Direttivo ci ha aggiornato in merito al contenzioso instauratosi per l'impugnazione da parte di un ex dipendente del licenziamento effettuato dal Circolo per causa soggettiva nel 2021. Al momento in cui viene redatta la presente relazione, il contenzioso non risulta ancora definito.

Le uscite per Oneri di Gestione Circolo, pari ad euro 119.429 sono cresciute del 15%, principalmente per l'incremento dei costi delle spese sociali relative alla festa dei 70 parzialmente compensati dalle entrate relative all'evento.

Nel corso dell'anno sono stati acquistati un nuovo motore, sono stati fatti lavori sugli ormeggi e in galleria.

Il totale dei costi ammonta ad euro 404.652, in aumento del 21% circa rispetto all'esercizio precedente (+71.749 euro).

Le entrate, che in totale ammontano ad euro 387.319 segnano un incremento di circa 32mila Euro (+9%) rispetto all'anno precedente; i ricavi istituzionali ammontano ad euro 328.097 e crescono del 14% grazie all'incremento delle quote sociali, all'attività sportiva vela d'altura e all'attività sportiva; le altre entrate pari a 61.901 diminuiscono del 3% rispetto all'anno precedente.

L'esercizio 2023 chiude con un disavanzo di 17.333 euro a fronte di un avanzo di Euro 22.313 dell'esercizio precedente

La posizione finanziaria che si viene così a generare al 31/12/2023 vede debiti verso banche per Euro 27.728 a fronte di una disponibilità di Euro 30.000.

Il collegio ha inoltre svolto le seguenti verifiche:

- *Personale dipendente e collaboratori:* per tutti i quattro dipendenti, così come per i collaboratori, è stata verificata la presenza di buste paga regolarmente emesse e consegnate; i relativi contributi previdenziali e le trattenute fiscali, risultano versati;
- *Adempimenti IVA:* l'imposta versata coincide con le liquidazioni periodiche del tributo;
- *Adempimenti Fiscali:* le dichiarazioni fiscali obbligatorie sono state tempestivamente presentate;

- le imposte comunali (IMU; Tari) risultano versate, così come il canone demaniale 2023

Il Collegio dei Revisori, sulla base delle verifiche effettuate, conferma che le risultanze del Bilancio sottoposto all'approvazione dell'Assemblea corrispondono con le scritture contabili del Circolo, e pertanto esprime PARERE FAVOREVOLE all'approvazione della proposta di Bilancio Consuntivo redatta dal Consiglio Direttivo.

Lerici, 2 marzo 2024

Il bilancio consuntivo 2023 viene posto in votazione per alzata di mano. Il bilancio consuntivo 2023 viene approvato all'unanimità dall'Assemblea dei Soci.

Si passa quindi ad esaminare il bilancio preventivo 2024, già approvato dal Consiglio Direttivo. Sempre il Consigliere Stefano Andreoni illustra le voci che compongono il documento.

Il preventivo è in linea con quanto registrato con il consuntivo 2023. Nello specifico per le "Uscite" vi è una previsione di minore spesa per il capitolo "scuola vela agonistica" contando su un migliore utilizzo dell'apporto degli istruttori e su un risparmio sulla manutenzione dei gommoni e relativi motori, visto che nel 2023 molto si è speso per questi motivi. E' stato inserito un "fondo imprevisti" in relazione alla causa di lavoro, che si pensa giunga a sentenza entro l'anno, intentata contro il Circolo dall'ex dipendente Andrea Mascolino, Dal lato "Entrate" viene richiesto un maggior apporto delle quote sociali complessivamente per circa il 18,66%.

Viene richiesto alla platea se vi siano domande; il Socio Beniamino Visigalli chiede di conoscere i nuovi importi relativi alle quote sociali dovute dai Soci assegnatari di ormeggio. Viene ricordato che l'attuale sistema, basato sui mq occupati da ciascuna imbarcazione, prevede una prima fascia da 0 a 15 mq che sconta una quota fissa; oltre i 15 mq i Soci assegnatari versano in proporzione ai metri quadri eccedenti i 15 mq. E sempre in rapporto ai mq vi è un contributo per la Tari. I nuovi parametri di valorizzazione vengono letti sia per gli assegnatari di posti al pontile che per quelli alle boe. Il Socio Giambattista Giacobello chiede se non vi sia stato un proposito di passare da una valorizzazione uguale per tutti i mq occupati ad una progressiva, ossia all'aumentare dei mq un conseguente aumento della valorizzazione. Risponde il Presidente Carlo Stefanini dicendo che un cambio del genere in presenza di un aumento consistente come quello previsto avrebbe necessitato di tempi lunghi per trovare equa ripartizione.

Il bilancio preventivo viene posto in votazione per alzata di mano. L'Assemblea a maggioranza approva il bilancio con un contrario.

Si apre una discussione; interviene il Vice presidente Walter Tronconi facendo presente che stiamo facendo molti lavori di manutenzione sui nostri ormeggi ma siamo bloccati dalle concessioni scadute.

Anche i nostri pontili andrebbero ormai sostituiti ma in questo modo avremmo dovuto proporre aumenti molto più gravosi.

Il Consigliere Stefano Andreoni da lettura delle conclusioni della nota sullo stato della pratica per il prolungamento dell'attuale pontile pervenutaci dal progettista Ing. Giovanni Procida Mirabelli di Lauro:

Il progetto dovrà pertanto essere sottoposto a VIA.

La procedura è simile a quella già seguita per l'assoggettabilità, ma naturalmente tutti gli aspetti di carattere ambientale andranno approfonditi con l'ausilio di specifiche competenze professionali, quali ad esempio la geologia e la biologia marina.

Inoltre, più in particolare, andrà fornita una risposta esauriente a quanto richiesto dalla Sovrintendenza sia per l'aspetto archeologico che paesaggistico, nonché studiato l'impatto sull'ambiente della cantierizzazione ed esecuzione delle opere previste in progetto.

Allo stato il Comune sta approfondendo tale problematica per individuare la migliore

soluzione da percorrere, ben sapendo che un parere contrario alla VIA pregiudicherebbe pesantemente l'iter del progetto.

Senza dimenticare l'importanza di proseguire il cammino per giungere al più presto ad intervenire sulla scogliera di protezione della baia che difende, oltre le imbarcazioni ormeggiate nell'arada, anche una buona parte del lungomare di Lerici, che tanti danni ha subito in questi anni ed anche recentemente dall'azione del moto ondoso.

Napoli, 4 marzo 2024

Il Revisore dei Conti Alessandro Brambilla propone di attivarci per trovare altre entrate e nello stesso tempo invita a gestire meglio certe spese rispettando di più il preventivo e fa notare che negli anni passati i ricavi dalle quote erano inferiori e le quote più basse e che in pochi anni sono aumentate.

Risponde il Presidente che quest'anno il preventivo è stato basato sulla previsione di spesa espressa per competenza dai consiglieri e per quanto riguarda l'aumento quote il Presidente dice che le spese di manutenzione negli anni passati sono state notevolmente sottovalutate e che ora ne subiamo le conseguenze.

Il socio Francesco Spina chiede se non fosse meglio affidarci ad un tecnico per gestire gli ormeggi e gli viene risposto che il CD ha piena fiducia nel responsabile ormeggi PierLuigi Isola senza tenere conto del maggior aggravio di spesa che ne deriverebbe

Alle ore 16.30 termina l'Assemblea

Il Segretario

